2021比亚迪汽车

招商手册





国家新能源产业发展规划-量质同升

		质
2025年	新能源/总销量≈20% 新能源汽车预估销量≈515万 节能混动/传统能源销量≥50%	节能汽车: 乘用车含新能源汽车的新车平均油耗达4.6L/100km 纯电动乘用车新车平均电耗降至12.0kwh/100km
2030年	新能源/总销量≈40% 新能源汽车预估销量≈1030万 节能混动/传统能源销量≥75%	节能汽车: 乘用车含新能源汽车的新车平均油耗达3.2L/100km
2035年	新能源/总销量≈50% 新能源汽车预估销量≈1288万 (纯电/新能源总销量≥95%) 节能混动/传统能源销量=100%	节能汽车: 乘用车含新能源汽车的新车平均油耗达2.0L/100km



比亚迪新能源全产业布局 用技术创新满足人们对美好生活的向往



四大产业





始于1995年





始于2003年





显情别是









始于2016年



电子 智造互联











消费电子





















新能源 清洁生态

通过发展和推广可再生能源的生产、储存和使用

致力于打造"零排放能源生态系统"

改变人们的能源使用方式

比亚迪储能

全球市场占有率23.3%









轨道交通 立体高效



比亚迪轨道交通——绿色大交通解决方案

致力于给地面交通做减法, 打造立体化交通网络, 有效解决全球城市的交通拥堵问题。

比亚迪已经获得十余个城市订单,其中重庆、深圳、西安、贵阳、长沙、蚌埠、银川等地轨道线路已陆续开建,部分线路已竣工通车。

汽车全行业战略布局

















车 建筑物流车

长途客运车

出租车

私家车

城市公交车

环卫车



仓储用车



港口用车



机场用车



矿山用车

新能源汽车 领导者

全球唯一掌握三电一芯技术,拥有超80万新能源用户。

目前全球唯一一家同时掌握新能源汽车"三电一芯"核心技术--电池、电机、电控和IGBT (4.0) 的整车制造企业。



全新e平台 33111



驱动3合一 驱动电机、电机控制器和减速器的集成。

高压3合一 高压系统的DC-DC、充电器和配电箱的集成。

1块板 十多项控制模块高度集成的PCB板。

块屏 搭载 "DiLink 系统" 智能自动旋转大屏,安卓系统,100%兼容手机应用。

1块电池 1块能量密度高、长续航、性能稳定的刀片电池模组。

2021全新e平台蓄势待发

进一步实现:

- ✓ 重量减轻
- ✓ 布局优化
- ✓ 能耗降低
- ✓ 效率提升



插混技术裂变DM-i/DM-p

比亚迪DM混合动力全新平台

- ✓ 专注12年技术专注, DM技术获金奖+专利奖
- ✓ DM产品累销35w+,市场占有率高达45.7%
- ➤ DM-p高性能版:

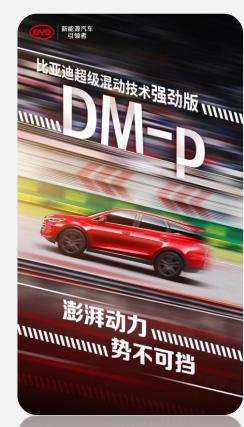
三大核心技术: 扭矩管理+能量管理+热管理, 高性能三擎四驱+双擎四驱

DM-i全新动力架构:主打经济型,具备智慧、节能、高效等优点,兼顾性能和更高燃油经济性

与时俱进 即将推出DM-i平台满足更多用户需求



敢为人先 现有DM-p技术处于领先地位

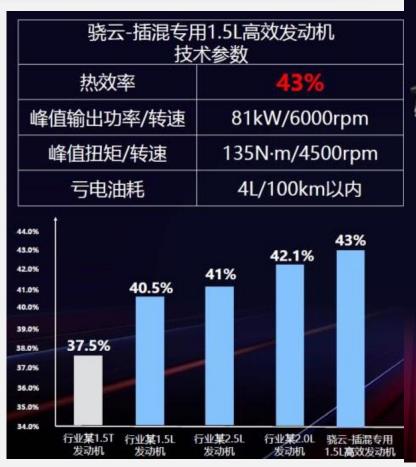




DM-i 骁云高效发动机

骁云-插混专用1.5L高效发动机

- ✓ 2020年11月7日正式亮相
- √ 热效率达43%创纪录
- ✓ 主流发动机峰值热效率集中在35%-41%
- ✓ 少数发动机可以超过40%







刀片电池

口 超级安全

口 超级强度

口 超级续航 65理念

口 超级低温

口 超级寿命

口 超级功率



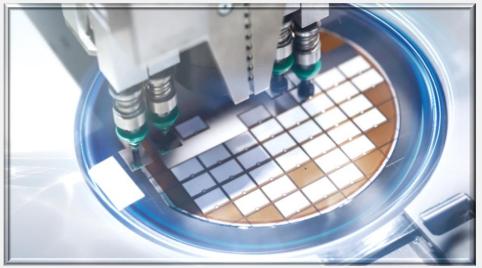
比亚迪手机电池起家,25年电池制作经验,汽车电池16年0电池安全事故。

刀片电池2019年行业首创,通过最苛刻针刺实验,2019年起已逐步进行全系替换。



IGBT 4.0





- 口 比亚迪车规级领域标杆性意义的IGBT,从第一代逐步升级至第四代技术,达到全球领先水平
- ✓ 整体功耗降低约20%, 仍保持高度坚固性, 在极端应用条件下不易损坏
- ✓ 具有更有的EMC, 对系统干扰更小
- ✓ 可靠性进一步提升, 更长使用寿命
- 口 自主研发, 打破国外车企垄断
- 口 全产业链规划,整车零部件数量精简,效率提高,带来规模效益,加速新产品开发



"黑科技"

DiLink系统

全球首创智能自动旋转大屏, 完美移植手机生态



手机NFC车钥匙

智能钥匙在科技 与实用性上不断进取



DiPilot系统

APA全景自动泊车系统,3D全景透明影像系统,RCTA后方穿越警告系统, 遥控驾驶系统,DOW开门预警系统





比亚迪汽车同行者

✓ 深度合作



2010年5月27日 戴勒姆与比亚迪建立 "深圳比亚迪戴勒姆新技术有限公司。



2020年4月2日 比亚迪和丰田汽车合资的纯电动车研发公司—比亚迪丰田电动车科技有限公司正式成立。

✓ 技术合作



2018年4月17日 东风汽车采用比亚迪锂电池有限公司生产的磷酸铁锂电池。



2019年7月17日 雷丁i9采用了长沙市比亚迪汽车有限公司生产的驱动电机。



2019年8月15日 长安的紧凑型纯电动SUV--E-Rock,采用比亚迪提供的三元材料电池。



2020年11月16日, 出行服务公司滴滴推出了与比亚迪合作的首款定制网约车D1。

.



比亚迪渠道架构

渠道类型	网络定位	车型矩阵	车型分布 店面形象				
王朝网	品牌车型 中高端市场	燃油 PHEV EV	A级 中型SUV 紧凑型SUV MPV				
e	高性价比 大众市场	EV PHEV 性价比燃油	A00-A级 紧凑型SUV 中小型SUV MPV				



王朝网 主力车型

轿车 **SUV MPV**

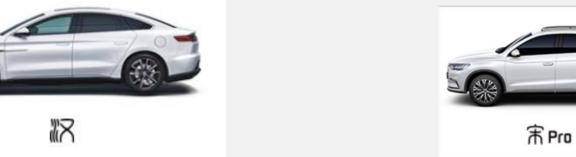














比亚迪 秦PLUS

震撼来袭





王朝车型鉴赏汉













王朝车型鉴赏唐













王朝网 建店标准

类别	建筑面积/㎡	门头宽/m	外层高/m	净空高/m	新车展示/㎡	售后接待/㎡	客户休息/㎡	售后面积/㎡	售后工位/个	售后车间地面	建店支持上限/万
旗舰店	4000	35	8.5	6.5	700	140	220	1890	29	地砖/地漆	450万
4S(A)	3200	35	8.5	6.5	525	105	160	1600	25	地砖/地漆	360万
4S(B)	2000	24	8.5	6.5	360	70	120	860	14	地砖/地漆	260万
4S(C)	1300	20	6.5	4.5	300	35	80	690	13	地砖/地漆	160万
4S(D)	800	20	6.5	4.5	240	20	20	400	6	地砖/地漆	100万



e网主力车型

轿车 **SUV**







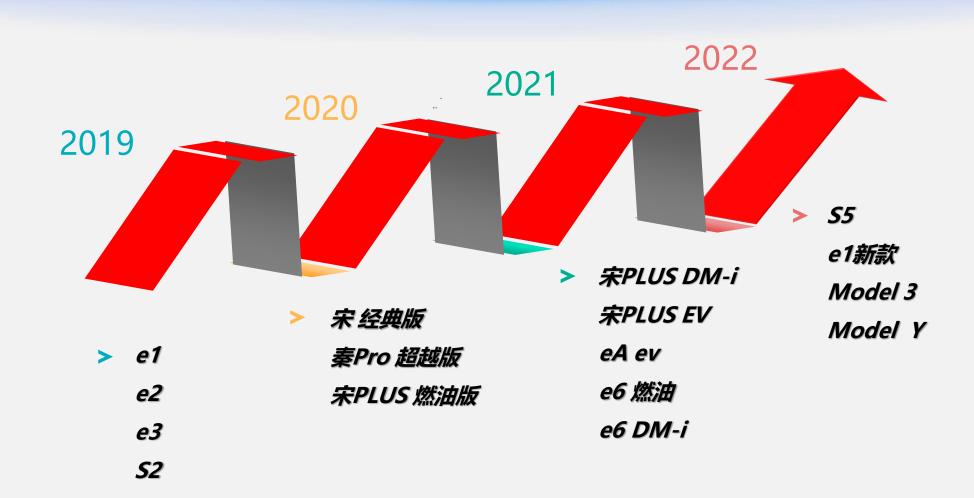








e网主力车型时间轴



e网车型鉴赏













e网建店标准

类别	建筑面积/㎡	门头宽/m	外层高/m	净空高/m	新车展示/㎡	售后接待/㎡	客户休息/m²	售后面积/m²	售后工位/个	售后车间地面	建店支持上限/万
4S(A)	3450	35	8.5	6.5	525	70	140	1460	21	地砖/地漆	350-420
4S(B)	2040	24	8.5	6.5	400	50	100	1162	18	地砖/地漆	250-300
4S(C)	1500	20	6.5	4.5	360	30	50	860	14	地砖/地漆	200-240

注:C类店以满足部分小容量市场的投建设置,具体以公司审批为准。



比亚迪汽车 加盟政策

比亚迪给予入渠合作伙伴众多政策支持,与经销商共同成长,携手共赢。



战略伙伴政策

核心伙伴政策

重要伙伴政策

超额销量政策

市占率提升政策

电商流量和迪粉会政策

销售和售后服务体系政策

人才培训机制、市场推广政策

建店返利、三方授信、商务政策



比亚迪汽车伙伴计划

比亚迪给予有意愿扩张的经销商伙伴政策支持,扶持经销商集团化发展,做大做强。



- ✓ 超额销量支持
- ✓ 区域分配支持
- ✓ 优秀店面支持
- ✓ 体量扩张支持
- ✓ 三方额度支持
- ✓ 售后备件支持

•••••



加盟条件

核心理念

了解并认同比亚迪的经营理念及销售模式,愿意长期投资,共同发展

企业资质

具有独立企业法人单位, 且只用于比亚迪品牌经营

从业经验

具备汽车行业运营经验的申请者优先,不具备汽车行业运营经验的要求总经理销售经理等必须具备3年以上汽车行业经验

资金信用

注册资金不低于500万元,流动资金500-1000万元

区域覆盖

选址位于当地汽车商圈,拥有土地使用权或租赁权不低于5年

招商流程

提交加盟申请



确认双方合作意向,汇意向金,签订意向协议



实地考察,店址确认



资料提交,上会审批



投资人/总经理总部面审



签订筹备建店协议



选择新能源,就是选择**趋势**与未来

选择新能源, 比亚迪是您最好的选择!

强强联合 合作共赢!